

Editorial

A dos años de haber iniciado la administración 2012-2016 de la Facultad de Planeación Urbana y Regional, la revista *Quivera* sigue siendo motivo de atención prioritaria para seguir difundiendo el conocimiento científico en materia territorial. Mi encomienda como Director Editorial de esta revista merece un esfuerzo permanente para alcanzar las metas y los objetivos que se han dispuesto para esta publicación; estos logros no serían posibles sin la emotiva colaboración de nuestro equipo editorial, manifestando un reconocimiento a nuestra Editora en Jefe, la L. en L.L. Gabriela Mañón Romero, así como a nuestro diseñador y formador, el D.G. José Leonardo Jiménez García, quienes han asumido mutuamente el compromiso para hacer llegar a los lectores esta publicación semestral, sobre todo ante el reto de enfrentarnos a las revistas de esta naturaleza que se difunden de manera virtual. Así, *Quivera* se publica nuevamente en el sistema REDALyC y en formato impreso, manteniendo su relación estrecha y directa con los procesos editoriales requeridos por nuestra Universidad.

En el presente número se publican cinco artículos que subyacen en tres temas generales: los primeros dos trabajos se relacionan con la movilidad social y el transporte público; los dos siguientes se basan en el análisis histórico de dos tópicos vinculados con la estructura territorial, por un lado, abordando el tema de las haciendas y, por otro lado, el proceso de desamortización del convento Franciscano de la ciudad de Toluca; el último se refiere al estudio de la geodiversidad, tema dirigido a la comprensión de la naturaleza y su relación con el territorio.

De los primeros dos trabajos sobre movilidad, María Mercedes Di Virgilio, en su estudio intitulado "*Diferencias sociales en los procesos de movilidad residencial intraurbana en el Área Metropolitana de Buenos Aires (Argentina)*", nos ofrece una mirada hacia los movimientos residenciales intra-urbanos y hacia las trayectorias residenciales que ocurren en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA). Nos presenta resultados de una investigación sobre movilidad residencial entre familias residentes en barrios y localidades del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), cuestión que cobró importancia de los desplazamientos campo-ciudad –que adquirieron marcada envergadura entre 1950 y 1970– y se asoció fundamentalmente a los impactos que generaron.

Di Virgilio manifiesta los conceptos de movilidad residencial, movilidad espacial y trayectorias residenciales como una condición característica de los sujetos sociales y de los colectivos humanos. El trabajo muestra que los estudios orientados al análisis de la movilidad intraurbana en las últimas décadas han privilegiado la dimensión temporal, focalizando sus indagaciones en la incidencia que tienen sobre la movilidad las etapas del ciclo de vida, la carrera profesional o la historia familiar, y dejando de lado los aspectos relativos a la elección de la localización de la vivienda y al destino de la mudanza; es decir, a la dimensión territorial del fenómeno. Los resultados que señala la autora ponen en evidencia que entre las familias de sectores populares y medios

existen e interactúan prácticas de producción y apropiación del espacio urbano que responden a lógicas disímiles. Dichos procesos permiten mostrar la existencia de diferentes configuraciones residenciales asociadas a tipos de movilidades residenciales y de estrategias habitacionales.

En el segundo trabajo de José de Jesús Jiménez-Jiménez, Jesús Enrique de Hoyos-Martínez y Alberto Álvarez-Vallejo, intitulado *“Transporte urbano y movilidad, hacia una dinámica urbana sustentable y competitiva”*, se aborda un análisis de corte teórico-metodológico, como una contribución hacia un marco analítico integral para estudiar las relaciones entre el transporte urbano, como objeto de estudio, y los usos del suelo, como el sistema de espacios adaptados para las actividades urbanas. Se exponen conceptos como la *dinámica urbana*, la *sustentabilidad*, la *competitividad*, *movilidad* y *transporte urbano*; asimismo, buscan converger los diversos elementos teóricos discutidos para esbozar un marco conceptual que pueda servir de referencia para el estudio de la fenomenología asociada con la dinámica y la movilidad urbanas bajo la óptica de la sustentabilidad y la competitividad en la posmodernidad.

Respecto a los dos artículos vinculados con la historicidad, el primero de ellos, intitulado *“Planteamientos teóricos que subyacen a los discursos sobre las haciendas de México, en las etapas de la colonización y la Colonia”*, de Alejandra Ojeda Sampson, establece una serie de planteamientos relacionados con las haciendas en México, que se conformaron como unidades económicas, sociales y políticas, sumamente importantes para la estructura del país; en dicho trabajo se muestra un análisis del discurso en torno a las haciendas en México, comprendiendo la colonización y la etapa de la Colonia. El método de investigación en el que se basa es la dialéctica crítica; se analizan los textos y los discursos contemporáneos en torno a las haciendas mexicanas con el fin de encontrar los elementos que permitieron conformar las actuales ex haciendas y sus comunidades; qué hace surgir a las haciendas en México durante el periodo de la Colonia y, en muchos casos, hasta la época prehispánica, comprendiendo los alcances de la Conquista, mostrando la fragmentación onto-gnoseológica que vivieron los indígenas después de la Conquista y a lo largo de la Colonia. Ojeda concluye señalando que las haciendas constituyeron y evolucionaron de manera distinta, dependiendo de su inserción geográfica y, por ende, de las interacciones que lograban con otras unidades económicas y sociales similares.

En el segundo trabajo, *“Desamortización en el polígono del convento franciscano de la ciudad de Toluca”*, de Georgina Alicia García-Luna Villagrán y de Juan José Gutiérrez-Chaparro, se manifiesta que las ciudades actuales han sido el resultado de hechos históricos en los que la configuración urbana se ha visto afectada, pues se ha alterado su propia identidad histórica propiciando una dinámica urbana distinta, cuyo propósito es analizar los efectos de la desamortización en el polígono del convento Franciscano de la ciudad de Toluca haciendo una comparación descriptiva de información histórica (litografías, planos históricos y archivos históricos) para identificar que, a

partir de la desamortización de bienes eclesiásticos, la extensa propiedad original de dicho convento presentó cambios significativos en la estructura urbana de la ciudad de Toluca.

El proceso de desamortización generó cambios importantes sobre la propiedad de la Iglesia y la estructura urbana de las ciudades, como la desaparición del antiguo régimen, es decir, la destrucción del privilegio de la Iglesia sobre el suelo urbano; y que las propiedades pasaran en manos de la burguesía, integrada, principalmente, por servidores públicos y comerciantes, originándose una gran división del suelo en el primer cuadro de la ciudad, lo cual originó un crecimiento significativo en el sector comercial, cambios en la imagen urbana, la incorporación de nuevos espacios públicos a través de calles y plazas públicas, generando, incluso hoy en día, gran movilidad de personas.

Finalmente, el trabajo intitulado *“Relación entre la geodiversidad de Quintana Roo y su biodiversidad”*, de Patricia Fragoso-Servón, Alberto Pereira, Oscar Frausto y Francisco Bautista, manifiesta una serie de antecedentes relacionados con el término geodiversidad; el objetivo es identificar y calificar los elementos del relieve, geológicos, hidrológicos y edafológicos como componentes de la geodiversidad que permitan elucidar las relaciones que existen entre la geodiversidad y la biodiversidad en Quintana Roo. Respecto a la metodología utilizada, se empleó la riqueza de atributos por unidad de estudio, definidos por la zonificación, resultante del análisis de alturas relativas de las formaciones de terreno para el Estado completo. Los resultados obtenidos demuestran que la metodología empleada no sólo es adecuada para la medición de la geodiversidad en ambientes de baja energía, sino que permite compensar, al menos en parte, la carencia de información y la incertidumbre asociada con información a escalas medias y pequeñas.

Dr. en C.S. Pedro Leobardo Jiménez Sánchez

Director Editorial