

**ECOTURISMO E INFRAESTRUCTURA VIAL COMO DETONANTE DE LA ECONOMÍA LOCAL, CASO DE ESTUDIO: VILLA DEL CARBÓN, 2009.**

**Norma Hernández Ramírez<sup>1</sup>**  
**Jeeny Rosas Roa\***

**Resumen**

El ecoturismo se caracteriza por una nueva actitud del turista frente a la naturaleza, que implica una valoración ética de la misma y la preocupación por su conservación; una utilización distinta del tiempo libre; por demandar un servicio más personalizado que mejore su calidad de vida, se realizan actividades de conocimiento y valoración de la naturaleza a través del contacto con ella como la observación y/o el rescate de ecosistemas, de flora y fauna, el senderismo interpretativo.

**Palabras Clave:** Vialidad, Sostenibilidad, Ecoturismo

**Abstract**

Ecotourism is characterized by a new attitude toward nature tourists, which involves an assessment of the same ethics and concern for their conservation, a different utilization of free time for demanding a more personalized service that improves their quality of life activities are carried out knowledge and appreciation of nature through contact with her as the observation and / or redemption of ecosystems, flora and fauna, trekking

**Key Words:** Roads, Sustainability, Ecotourism

---

<sup>1</sup> Maestra en Administración; Subdirectora Administrativa de la Facultad de Planeación Urbana y Regional. y catedrática de la misma.

\*Lic. en Planeación Urbana y Regional

## **Introducción**

La implementación de un circuito turístico se toma como una acción factible para consolidar el desarrollo económico en el municipio de Villa del Carbón con la finalidad de contrarrestar la realidad que presenta el municipio, en cuanto que el 93% de sus localidades cae en la clasificación de zona rural, presentando deficiencias o inexistencias de servicios e infraestructura, a esto se le añade la ubicación en zonas de difícil acceso, bajo nivel educativo, así como bajos salarios.

Sin embargo Villa del Carbón es un municipio que aun cuenta con un valor natural significativo ya que sus bosques abarcan el 57% de la superficie del municipio, lo cual equivale a 182.69 km.<sup>2</sup>., aunque también cuenta con factores como la falta de vías de comunicación y de rutas de transporte público, pues 50% del total de kilómetros de carretera se encuentran deterioradas ya que el 53.66km están sin pavimentar y 54.25 km están previstos para rehabilitar, lo que implica un estancamiento para el municipio.

De aquí que surge el interés por buscar alternativas que ayuden a disminuir los niveles de impacto ambiental así como conservar y contribuir a la permanencia de los recursos naturales, además de contribuir a la conectividad dentro y fuera del municipio; ello tomando en cuenta al desarrollo sustentable que es aquel donde se coloca a los seres humanos al centro del proceso de desarrollo, que considere el crecimiento económico como medio y no como un fin en sí mismo, que proteja la calidad de vida de las generaciones actuales y futuras y, que respete la integridad de los sistemas que permiten la existencia de vida.

Es importante mencionar que una visión integrada del desarrollo sustentable debe contemplar al menos el elemento social, el económico y el ambiental. Dentro de lo social: la diversidad cultural, la identidad de los pueblos, la democracia, voluntad política, justicia, paz, el respeto a los derechos humanos.

En lo económico un crecimiento equilibrado, una distribución equitativa y justa, acceso a mejores empleos y salarios. El respeto y cuidado hacia el medio ambiente es el aspecto más abordado cuando se menciona “desarrollo sustentable”, debido al auge de los movimientos sociales ambientalistas, que han dejado al desnudo a los ojos de todos la crisis ambiental planetaria, la disminución de la capacidad de amortiguamiento de la biosfera, el deterioro de ecosistemas, la pérdida de la biodiversidad, el cambio climático y lo que es aún más grave, la pérdida del sentido de pertenencia de los seres humanos hacia su planeta. (Sergio Sánchez Galindo., 2010)

Retomando estos elementos se tiene que una alternativa de desarrollo sustentable que va de acuerdo con los principios anteriormente mencionados es el Turismo responsable o Ecoturismo.

*Por lo anterior la pregunta de investigación es ¿en qué forma las vías de accesibilidad intervienen en el desarrollo del ecoturismo, en las localidades de San Luis Thaximay, el Llano de Zacapexco y la Cabecera municipal de Villa del Carbón, Estado de México?*

## *Quivera 2010-2*

Para ésta investigación se utilizó el método deductivo con el cual se pretende que a partir de datos generales se llegue a particularizar lo correspondiente a Villa del Carbón en materia de desarrollo turístico. Así mismo se aplicaron cuestionarios a una muestra representativa de la población así como a funcionarios de la administración pública municipal para conocer la percepción que se tiene sobre el turismo y algunas propuestas para impulsarlo. Esto partiendo de que el municipio cuenta con recursos naturales importantes pero también con bajos niveles educativos y de salarios, además una dispersión poblacional importante, la cual aumenta debido a la inmigración y crecimiento de la zona metropolitana de la ciudad de México, lo que implica un a amenaza para el patrimonio natural del municipio, debido a irregularidades en su conformación y ocupación del suelo.

La investigación consistió de cinco puntos principales

1. Se presento el cotexto Teórico-conceptual de las variables: turismo, ecoturismo, vías de acceso.
2. Se dio a conocer la situación actual del municipio en el aspecto físico- social y económico, haciendo énfasis en el desarrollo de la actividad turística e infraestructura vial, seguido de un análisis FODA donde se puntualizan las oportunidades del municipio.
3. Se presento un estudio derivado de la consulta a la población sobre su aceptación o rechazo d e un proyecto turístico.
4. Se establecieron una serie de conclusiones y recomendaciones con la finalidad de incrementar la afluencia de visitantes, así como diversificar la oferta de productos y servicios turísticos para la población local, estatal e incluso nacional.
5. Se expuso la propuesta de la implementación de un circuito turístico.

### ***Punto numero 1.***

El ecoturismo se caracteriza por una nueva actitud del turista frente a la naturaleza, que implica una valoración ética de la misma y la preocupación por su conservación; una utilización distinta del tiempo libre; por demandar un servicio más personalizado que mejore su calidad de vida, y que se refleje en beneficios para la comunidad anfitriona. En este tipo de turismo se realizan actividades de conocimiento y valoración de la naturaleza a través del contacto con ella como la observación y/o el rescate de ecosistemas, de flora y fauna, el senderismo interpretativo, talleres de educación ambiental, safaris fotográficos, entre otros.

Para lograr la inserción o aumento de esta actividad en el municipio de Villa del Carbón es importante tomar en cuenta que el diseño de planeación turística requiere de un proceso de planeación complejo que necesita construirse y operarse a partir de los siguientes enfoques:

*Territorial:* la competencia entre empresarios turísticos locales es improductiva si antes se carece de flujos turísticos constantes. La acción gubernamental tiene que estar permeada por un tipo de política diferenciada a partir de una regionalización turística congruente con el proyecto global de desarrollo que permita al destino aprovechar sus recursos naturales y culturales para construir una experiencia turística determinando quienes intervendrán en el desarrollo del producto. (Boullón, 1985).

## *Quivera 2010-2*

*Estrategia:* el ecoturismo el deporte de alto rendimiento y el cultural; en este contexto se vuelve indispensable el análisis estratégico de los destinos turísticos con base en la matriz del producto y en su posicionamiento, de tal manera que como resultado de su ubicación en el mercado se defina la estrategia y las acciones a instrumentar. (Boullón, 1985).

*Participativa:* se plantea una planeación participativa por los agentes sociales mencionados anteriormente requieren articularse a través de un tipo de organización que les permita funcionar como equipo hacia un objetivo común para diseñar proyectos locales e implementar nuevos instrumentos de planeación de nuevos polos turísticos. (Boullón, 1985).

Ahora bien, debido a la importancia que representa la planeación turística territorial, es oportuno proponer una zonificación en el municipio de Villa del Carbón, la cual permita la funcionalidad con las localidades de el Llano, Thaximay y la cabecera municipal de Villa del Carbón, debido a que las tres localidades cuentan con importantes recursos naturales para promoverse como producto ecoturístico y consolidarse como un atractivo y punto de interés para los visitantes.

Dicho lo anterior, se tiene que para promover estos recursos como producto ecoturístico es necesario analizar la mejor forma de planificar estos recursos, para ser ofertados con responsabilidad, por ello a continuación se presenta una clasificación de planeación turística.

### **Tipos de Planificación del Turismo**

- La planificación turística en el espacio
- La planificación turística en el tiempo
- La planificación turística sectorial

(Gómez 2002).

#### a) La planificación turística en el espacio:

Según el ámbito espacial, la planificación turística puede ser local, regional, nacional, e internacional.

La planificación turística local es una planificación a micro escala, que se refiere a una parte limitada del territorio nacional, perteneciente a uno varios municipios.

b) La planificación turística en el tiempo. La planificación turística desde el punto de vista temporal puede ser a corto, mediano o largo plazo.

La planeación a mediano plazo es generalmente de 3 a 6 años.

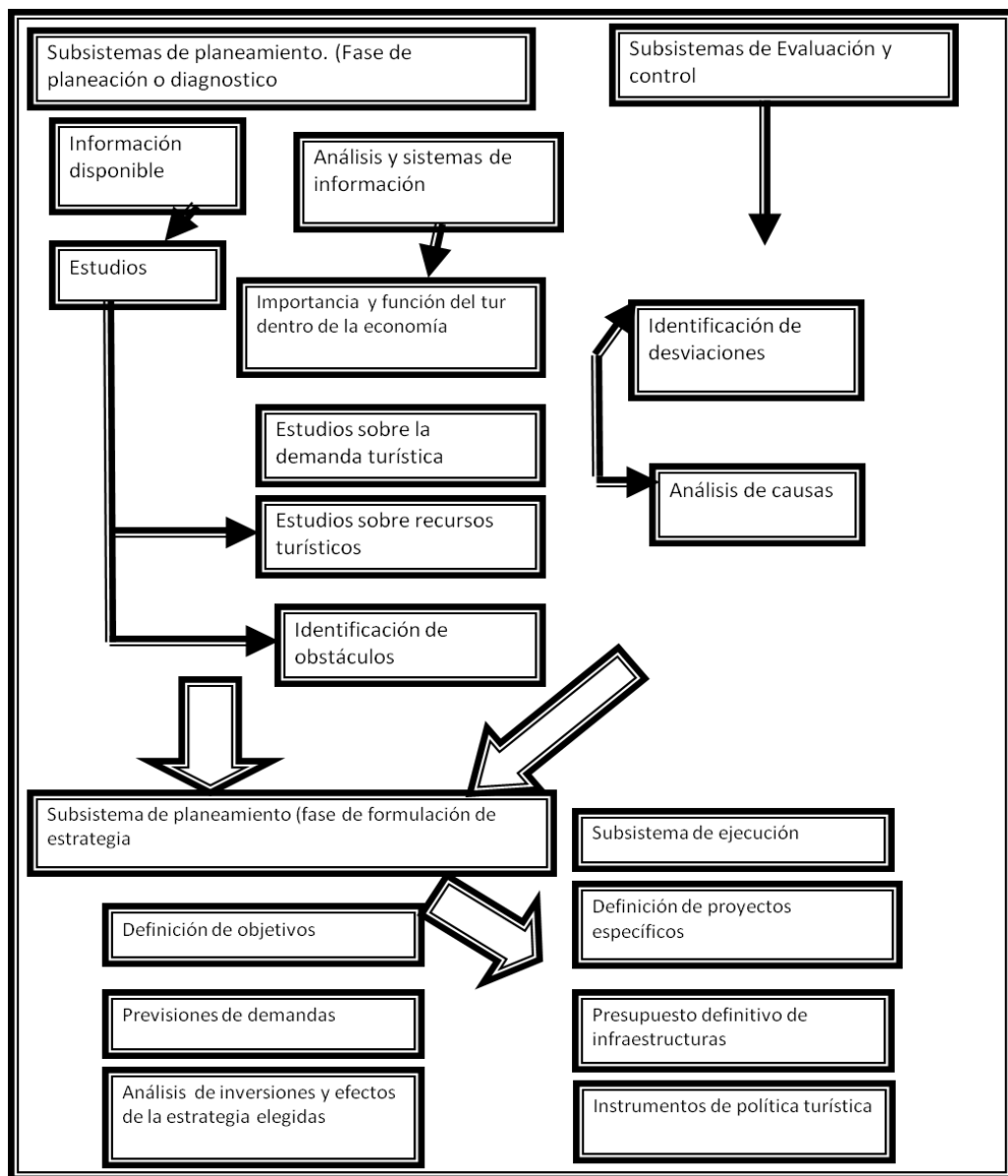
c) Planificación desde el punto vista sectorial; existen cuatro tipos fundamentales de planificación turística: planificación turística de litoral, de áreas de montaña, del espacio rural y de otros sectores. (Gómez 2002).

De acuerdo a esta última clasificación, tenemos que el potencial turístico del municipio de Villa del Carbón entraría en la clasificación de turismo de montaña, ello debido a la geografía que este municipio presenta tres características de relieve: la primera corresponde a las zonas accidentadas y abarca el 57% de la superficie; la segunda está integrada por zonas semiplanas y comprende el 34% y la tercera corresponde a zonas

planas que aglomera el 9% de la superficie. Dichos datos dan pie a inferir que el municipio tiene cabida para la planeación turística local a mediano plazo.

Por lo cual es necesario plantear el proceso pertinente para la planeación de un proyecto de corte Ecoturístico, por ello se presenta el siguiente cuadro, en donde se describe un proceso de tres fases.

Cuadro 1: Estructura del Sistema de Planificación Económica del Turismo



Fuente: Gómez 2002

## *Quivera 2010-2*

Por lo anterior podemos señalar que desde el momento en que el municipio de Villa del Carbón está considerado como un Pueblo con Encanto representa una oportunidad para promover sus atractivos turísticos a la par de una política permanente de conservación de caminos, situación que definitivamente coadyuvará con el incremento del número de visitantes.

Por esta razón es pertinente describir la segunda variable de esta investigación que son las Vías de comunicación.

La Vialidad es un elemento básico para la forma urbana y la estructura de la ciudad, una clasificación de las vialidades puede ser: primarias (vías principales que atraviesan toda la ciudad), Secundarias, (relaciona zonas de la ciudad), o Terciarias (calles pequeñas, dan servicio a zonas pequeñas). (DUCCI, 2001).

Los **caminos rurales** unen las aldeas y las poblaciones más pequeñas de mercado regional, y son los caminos terciarios, secundarios y de penetración. Normalmente, no son pavimentados, o tienen una capa delgada de asfalto; son más angostas y las curvas son más cerradas y las cuestas más empinadas que las de las carreteras.

### ***Punto 2:***

#### **Aspectos fisco-Territoriales**

En lo que respecta al uso de suelo de manera general se encuentran 7 usos principales, los cuales son: uso forestal el cual abarca el 46.8% del total de la superficie municipal, uso Agrícola, este incorpora una superficie de 29.26%, uso Pecuario que cubre el 19.72%, uso Urbano que ocupa el 2.29%, áreas erosionadas, con un 0.44%, Cuerpos de Agua con un 1.44%, otros usos ocupan el 0.80% de la superficie municipal.

Dentro de los aspectos territoriales se tienen que el municipio cuenta con una superficie de 32,051 hectáreas, Por la disposición de sus asentamientos humanos, el Municipio comprende: una Villa, veintiocho Delegaciones, veintidós Subdelegaciones, una Unidad Habitacional y dieciocho Caseríos; Por la disposición de sus asentamientos humanos, el Municipio comprende: una Villa, veintiocho Delegaciones, veintidós Subdelegaciones, una Unidad Habitacional y dieciocho Caseríos.

Villa del Carbón tiene posibilidades de desarrollar actividades eco turísticas, puesto que cuenta con lugares como la Presa del Llano, y la de Taxhimay, además de sus bosques los cuales abarcan el 57% de la superficie del municipio, lo cual equivale a 182.69 km.2, y espacios familiares, como es el caso del Camping La Capilla y el Chinguirito. Además de distintos hoteles como Campestre Chinguirito, Los Sauces, Mesón, Posada Villa Del Río; aunado a ello, cuenta con restaurantes campestres que usualmente se encuentran a las orillas de los ríos, muy cerca de las carreteras, México Villa, Villa-Chapa y Villa-Atlacomulco.. (PortalVilladelCarbón.mpios.gob. agosto 2009)

*Quivera 2010-2*

De manera específica Villa ofrece los siguientes atractivos

Tabla N° 1 Atractivos del municipio de Villa del Carbón.

Naturales	Gastronómicos	Históricos	Artesanales
Cerro la Bufa, Presa Juárez, Presa Molinitos, Presa del Llano, Presa Taxhimay.	Pesca de Truchas y carpa, Barbacoa, conejo, pulque, chapulines, escamoles, hongos.	Plaza Hidalgo, Casa de Cultura, Palacio Municipal, Iglesia del Carmen, Mercado de Artesanías, fachada del centro municipal.	Artículos de piel, lana, madera y Rompope

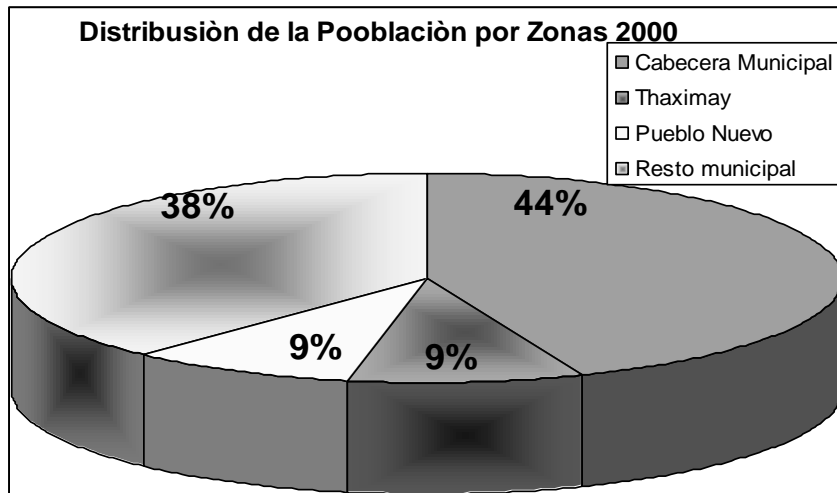
(Fuente: Recorrido de Campo, Agosto 2008)

De lo anterior, es posible inferir, que el turismo representa una oportunidad de crecimiento integral para la población; sin embargo la infraestructura vial del municipio es deficiente, con vías de acceso en mal estado (mayor parte terrecerías); cabe mencionar, que las vialidades existentes que están pavimentadas se encuentran gravemente deterioradas lo que genera inaccesibilidad en época de lluvia. A ello se le debe aumentar la falta de transporte público que conecte las localidades dentro del municipio.

**Aspectos sociales**

En el municipio de acuerdo al XII censo de población y vivienda del 2005, tiene 39,587 habitantes, la gráfica 1 indica que la mayor parte de la población se ubica en la Zona 1 la cual abarca 4,715.15 has, su población es de 16,610, la zona 2 Taxhimay la cual cuenta con 550.10, has y con 3,559 habitantes que representan el 9%.

Gráfica 1. Distribución de la Población por Zonas, 2000



Fuente: H. Ayuntamiento de Villa del Carbón, 2006

## Quivera 2010-2

Por otro lado es importante conocer una aproximación de cuánta gente se espera para los próximos años, puesto que ello influye en los requerimientos de equipamiento y servicios, es por esto que tomando en cuenta la tendencia de la tasa 2000-2005 de 0.82% se tiene una estimación para el 2005 de 42,956 habitantes, como se muestra en la Tabla No.2:

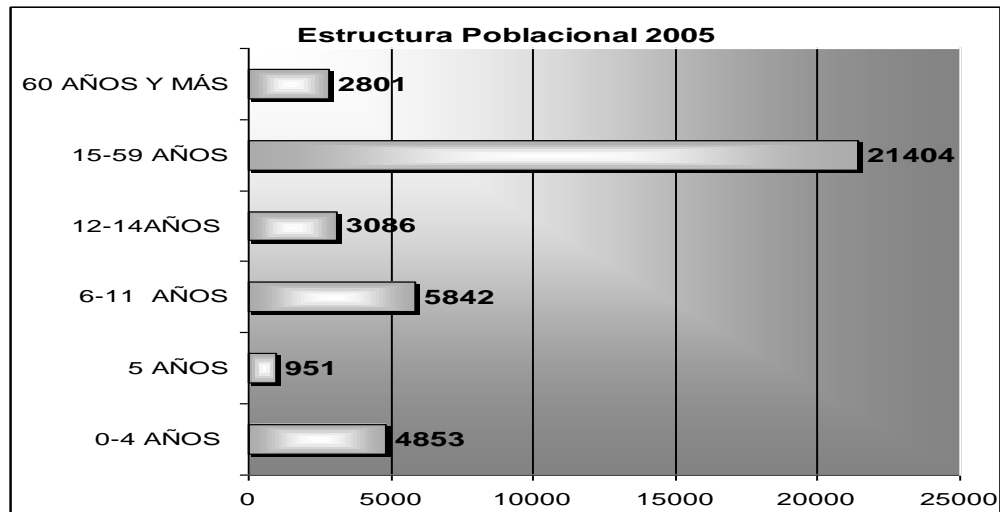
Tabla N° 2. Tendencia de incremento poblacional, 2010-2020

Periodo	Proyección de Población
2010	41,237
2015	42,956
2020	44,746

Fuente: Elaboración propia con base en INEGI, 1995- 2005

Por otra parte, se tiene que la estructura de la población en el municipio es favorable, en el sentido en que la mayoría de la población es económicamente activa, ya que solo 4,853 personas son menores de 4 años en contraste con la población de 15-59 años que representa el 54.06% de la población total del municipio y finalmente se encuentra la población mayor de 60 años que representa solo el 7.07% del total de la población.

Gráfica 2. Estructura poblacional 2005



Fuente: Elaboración propia con base en INEGI, 2000-2005



## Quivera 2010-2

### Requerimientos de servicios básicos, agua potable, desalojo de aguas residuales, y energía eléctrica.

Tabla N°3. Agua Potable

Población	Lit/hab./día	M3
2005	5,938,050	5,938.05
2010	6,185,550	6,185.55
2015	6,443,400	6,443.4
2020	6,711,900	6,711.9

Tabla N°4. Desalojo de aguas residuales

Población	Lit/hab./día	M3
2005	4,750,440	4,470
2010	4,948,440	4,948.44
2015	5,154,720	5,154.72
2020	5,369,520	5,369.52

Fuente: Elaboración propia de los autores

Fuente: Elaboración propia de los autores

Tabla N° 10. Energía Eléctrica

Población	KVA/hab
2005	19,793.5
2010	20,618.5
2015	21,478
2020	22,373

Fuente: Elaboración propia de los autores

Como se mencionó anteriormente, el crecimiento de la población implica estar preparados para abastecer a la población de los servicios básicos que demandaran, de esto se tiene que en el 2015 serán necesarios 6, 443, 400, litros de agua potable, diarios; además de 21, 478 KVA por día, lo que implicara un reforzamiento de la red de energía eléctrica.

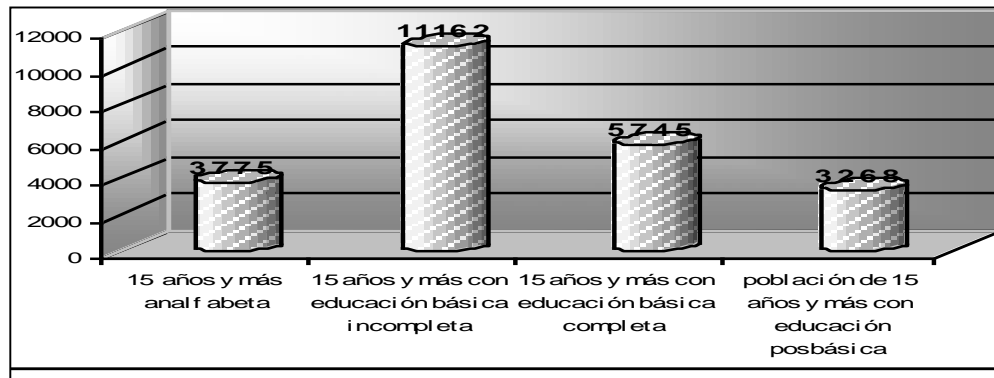
Esto es importante puesto que para poder abastecer a turistas y visitantes de servicios básicos primero se debe abastecer la población del propio municipio.

Un punto importante del municipio que termina siendo justificante del proyecto es en cuanto al grado de escolaridad puesto que 11,162 personas de 15 años y más cuentan con educación primaria inconclusa, ello representa una gran debilidad del municipio, puesto que influye en el grado de competitividad, de acuerdo al nivel de educación que tiene la Macro Región III a la que este municipio pertenece; pues ésta registra un 96.1% de

## Quivera 2010-2

la población mayor de 15 años como alfabeta, frente al 94.4% de la población alfabeta del promedio estatal; esto deja observar una debilidad importante de Villa del Carbón pues presenta el mayor rezago educativo con 37.75%, esto se muestra en la gráfica N° 3.

Gráfica No.3. Grado de Escolaridad de la Población de Villa del Carbón 2005



Fuente: Elaboración propia de los autores, con base en INEGI, 2000-2005.

Esto es importante ya que el bajo nivel de escolaridad es en su mayoría derivado de los bajos salarios de la población puesto, que es imperativo el valor de ingresos para poder satisfacer las necesidades básicas de la población oriunda de municipio como lo es la alimentación o la salud, por esta razón es necesario impulsar la economía local con la finalidad de incrementar la percepción de salarios.

### Aspectos económicos

Con la finalidad de reforzar lo anterior se tiene que un 67.49% de población ocupada recibe ingresos de 1-2 salarios mínimos ello da una idea de dichas condiciones, y por tanto apoya la propuesta de implementar un proyecto de turismo en el municipio de Villa del Carbón que sea capaz de ofrecer empleos con salarios razonables.

Ahora bien partiendo de que se debe partir de bases sólidas para la propuesta de cualquier proyecto es imperativo mostrar las debilidades y fortalezas del municipio por ello a continuación se muestra un resumen de La Matriz FODA

### Análisis Interno, Fortalezas

#### Perfil Territorial

##### ➤ Ubicación en el Estado de México

- Colinda con el Estado: México, Hidalgo. Colinda con los municipios: Jilotepec, Jiquipilco, Nicolás Romero, Tepetzotlán, Morelos y Chapa de Mota.

## *Quivera 2010-2*

### ➤ *Existencia de vestigios arquitectónicos*

-La parroquia de Nuestra Señora Virgen de la Peña de Francia se ubica en la cabecera y se construyó durante el siglo XVIII.

- 2 inmuebles de uso habitacional se localizan en la Cabecera Municipal, uno de ellos se construyó durante el siglo XIX y el otro en el XX.

- Un centro cultural, que fue construido durante el siglo XIX, en la Cabecera Municipal -El acueducto de Santa Catarina, el cual data del siglo XX.

-El edificio sin uso es el antiguo templo de San Luis Taximay, construido durante los siglos XVI y XVII.

-La ex hacienda de Santa Catarina, la cual fue construida durante el siglo XIX, y la zona arqueológica de las Moras.

### ➤ *Imagen Urbana.*

- La Cabecera Municipal es de arquitectura colonial mexicana ya que se utiliza el tejado a dos aguas con muros de adobe, al exterior se cuenta con calles empedradas y en las viviendas se utiliza el color blanco combinado con puertas y ventanas entabladas y vanos de vidrio en pequeñas dimensiones.

### ➤ *Infraestructura Turística.*

- Este municipio cuenta con 4 parques acuáticos, 13 restaurantes, 6 zonas para acampar, 12 locales de truchas, 10 hoteles y posadas, 5 discotecas.

- Esto demuestra que el municipio tiene potencial para convertirse en un centro turístico reconocido a nivel estatal.

## **Análisis Interno, Debilidades**

### ➤ *Desordenado crecimiento urbano*

- En el municipio se observa un crecimiento urbano sin obediencia a la normatividad ni registro de lotificación. Lo cual provoca un crecimiento irregular en zonas que no cuentan con los servicios básicos de vivienda. Por otro lado, los asentamientos no pagan los impuestos correspondientes. Además de invasión a las zonas naturales.

### ➤ *Falta de Vías de accesibilidad:*

-Las condiciones de sus vías de comunicación son malas ya que un 70% de sus vías son de terracería.

-Presentan problemática en cuanto visibilidad pues se tienen zonas de curva que por sus pendientes no permiten una buena conducción, aunado a ella se tiene la vegetación en los costados de la carretera que también impide la visibilidad de la misma y de las zonas de curvas.

## *Quivera 2010-2*

-La vías de accesibilidad presentan condiciones deficientes puesto que cuentan con grandes baches, o pavimento en muy mal estado, sobretodo en época de lluvias.

### **Análisis Externo. Oportunidades.**

#### ➤ *Existencia de la Secretaría de Turismo Estatal*

-Esta Secretaría tiene la obligación de dar apoyo al municipio que demuestren que la actividad turística es rentable en su territorio, por lo cual Villa del Carbón puede obtener apoyo de esta Secretaría.

### **Amenazas**

#### ➤ *Incremento Poblacional*

-Ejercido por la expansión de la ZMVM es el electo fundamental para que el incremento poblacional que en su mayoría se asienta de manera irregular

#### ➤ *Crecimiento irregular de la Mancha Urbana*

-El municipio cuenta con deficiencias en su normatividad debido a que a la cercanía del municipio con el DF. y el Estado de México, es blanco de compra en cuanto su territorio, lo que provoca la pérdida de Zonas Naturales en el municipio, debido al acelerado crecimiento de la mancha urbana.

### **Perfil Ambiental.**

### **Análisis Interno, Fortalezas**

#### ➤ *Cuerpos de agua (Presa Thaximay y Presa el Llano).*

-69 cuerpos de agua y 70 manantiales;

-La presa Taxhimay que almacena alrededor de 9 millones de m<sup>3</sup>, siendo utilizada para el riego de terrenos a su alrededor y algunos municipios del Estado de Hidalgo.

-La presa del Llano de Zacapexco, su almacenamiento también se utiliza para riego, para la pesca deportiva y también sirve como zona recreativa.

-La presa como escurrimientos perennes naturales son aprovechados para actividades recreativas formando a su vez los parques recreativos de El Chinguirito y Las Cascadas.

-Los cuerpos de agua han permitido la implementación de criaderos de trucha en el municipio, además de beneficiar a la siembra.

## *Quivera 2010-2*

### ➤ *Uso “Natural” del suelo.*

-En el Municipio de Villa del Carbón 3,300.69has son de tipo natural, lo anterior equivale al 70% del territorio municipal.

-Se cuenta con recursos naturales suficientes para implementar un proyecto turístico.

-El municipio cuenta con bosques de coníferas (pino y oyamel),

Tiene parte de la Sierra, de Guadalupe, que viene desde Tepetzotlán, por lo que el municipio cuenta con elevaciones que llegan a los 3,500msnm.

### **Debilidades**

### ➤ *Insuficiencia en el sistema y equipo de recolección de basura y desechos sólidos en el centro de población.*

- La basura que genera el comercio formal e informal; sobresaliendo los talleres de zapatos lo cual propicia focos de infección, deterioro de imagen urbana y la propagación de plagas.

### ➤ *Tala de árboles en la zona urbana.*

-Representa una amenaza contra la zona natural del municipio, provocando así la pérdida de recursos naturales, afectando a la recuperación de mantos acuíferos, además de la zona Otomí protegida

### **Análisis Externo. Oportunidades**

### ➤ *Plan Regional de Desarrollo Urbano del Valle Cuautitlán—Texcoco 2005*

-Dentro del resumen ejecutivo del PDEM, se encuentran estrategias destinadas al control del crecimiento de la mancha urbana y por tanto de las zonas naturales, dentro de éstas encontramos la protección de áreas naturales de la región IV Cuautitlán dentro de la cual se encuentra el municipio de Villa del Carbón.

-Preservar un gran espacio abierto al centro de los 4 ejes, que permita equilibrar los usos del suelo, resguardar el medio ambiente y mejorar la calidad de vida.

### ➤ *Objetivos del Plan de Desarrollo Estatal 2005-2011.*

- Evitar la ocupación y urbanización de áreas con valor ecológico y agropecuario,

áreas de riesgo natural, zonas de recarga acuífera, derechos de vía de redes de infraestructura local, así como de aquellas zonas que por interés público o por imposibilidad de proporcionarles servicios adecuadamente, sea necesario preservar en su estado natural.

## Quivera 2010-2

Lo anterior representa beneficios para Villa del Carbón dado que este municipio cuenta con el 57% de su territorio con valor Ecológico.

### Amenazas

#### ➤ Cercanía al la Zona metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM)

-El municipio de Villa del Carbón, debido a su cercanía con la Ciudad de México y DF, presenta en la actualidad una opción para la adquisición del suelo, lo que provoca la pérdida de Zonas Naturales en el municipio, provocando un acelerado crecimiento de la mancha urbana, es decir el uso habitacional.

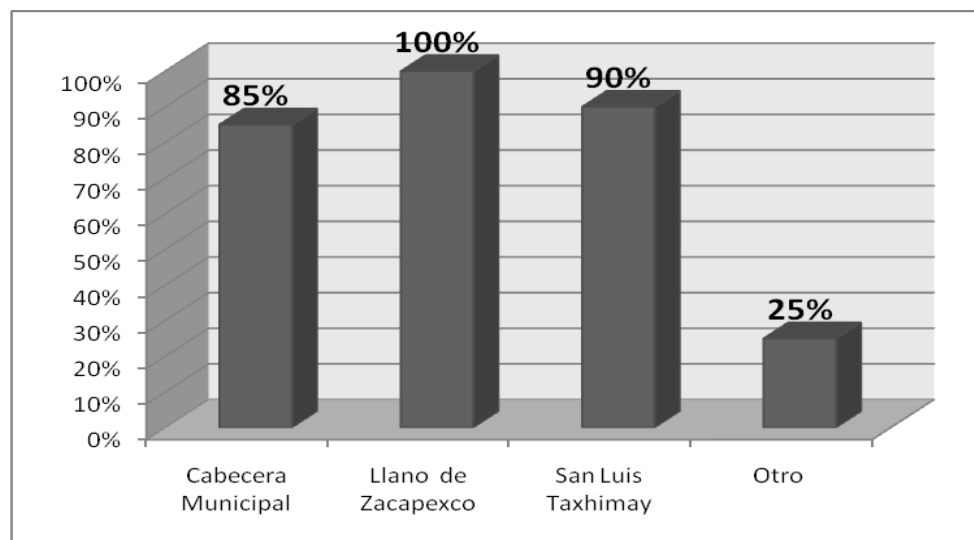
De acuerdo al análisis FODA se tiene que el municipio tiene grandes fortaleza, claro que estas se ven opacadas por las debilidades, sin embargo un punto muy importantes es la población, ya que como mostraremos enseguida la población esta recuerdo en la implementación de un proyecto de corte turístico.

### Punto número 3

Cabe aclarar, que para que un proyecto de Turismo pueda llevarse a cabo en el municipio, es muy importante que la población de éste este convencida de que su localidad tiene potencial para desarrollar esta actividad, por ello se le consulto a la población de Villa del Carbón si consideraban que las localidades de San Luis Taxhimay, Llano de Zacapexco, y la Cabecera Municipal de Villa del Carbón, tienen valor turístico.

De acuerdo a las encuestas aplicadas a una muestra de la población se tiene que el 100% de la población piensa que la localidad de el Llano de Zacapexco es sin duda de alto valor Turístico, mientras que la cabecera municipal tiene una aceptación por parte del 85% de la población. Como lo muestra la gráfica N°4

Gráfica N°4. Lugares Considerados Turísticos por la Población



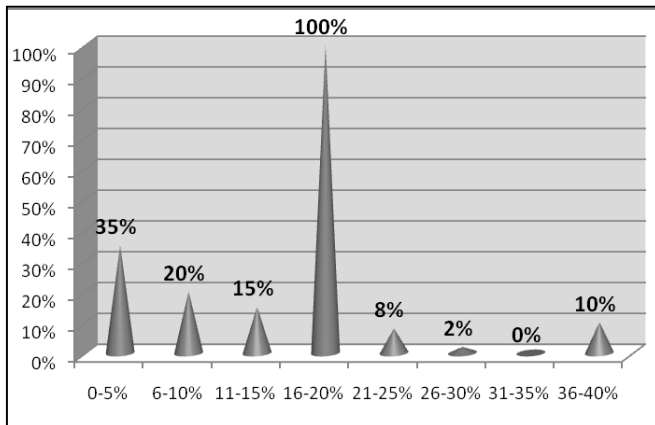
Fuente: Elaboración propia de los autores, con base en INEGI, 2000-2005.

*Quivera 2010-2*

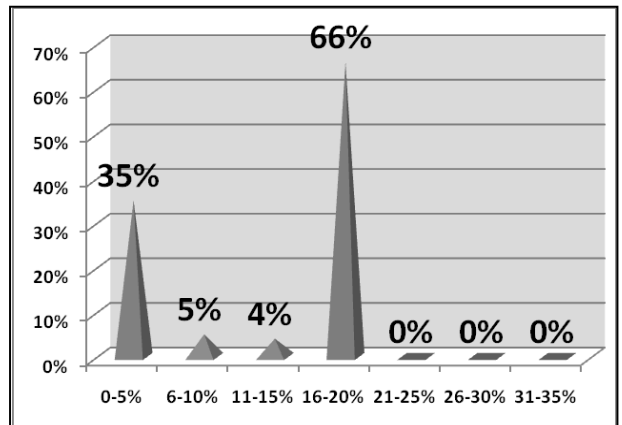
Esto demuestra que la población del municipio esta de acuerdo en que estas tres localidades efectivamente cuentan con potencial turístico.

También se les consulto a los dueños y trabajadores de los diferentes establecimientos, sobre a cuanto ascendían sus ingresos en temporada Vacacional y a diferencia de la temporada normal. Esto se muestra en las gráficas 5 y 6

Grafica N° 5. Cabera Municipal



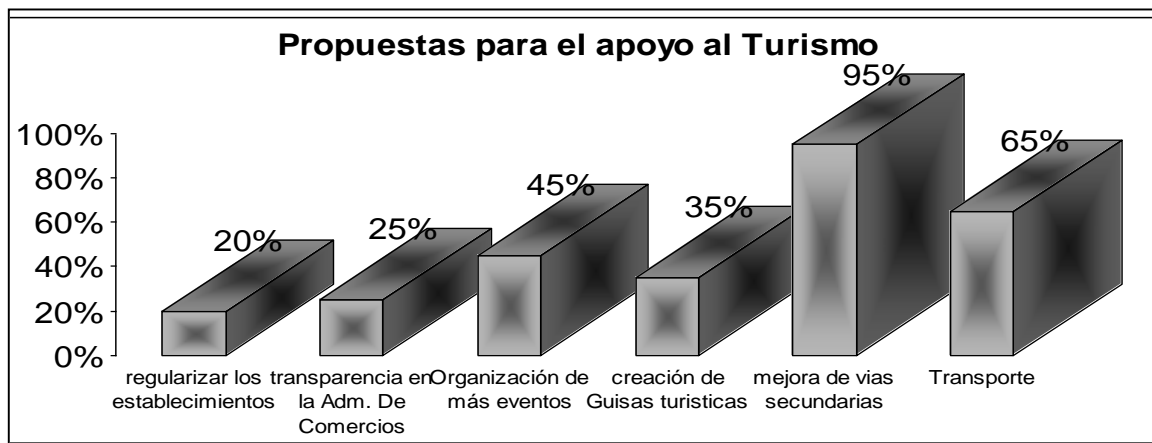
Gráfica N° 6. Llano de Zacapexco



Fuente: Elaboración propia de los autores, con base en INEGI, 2000-2005.

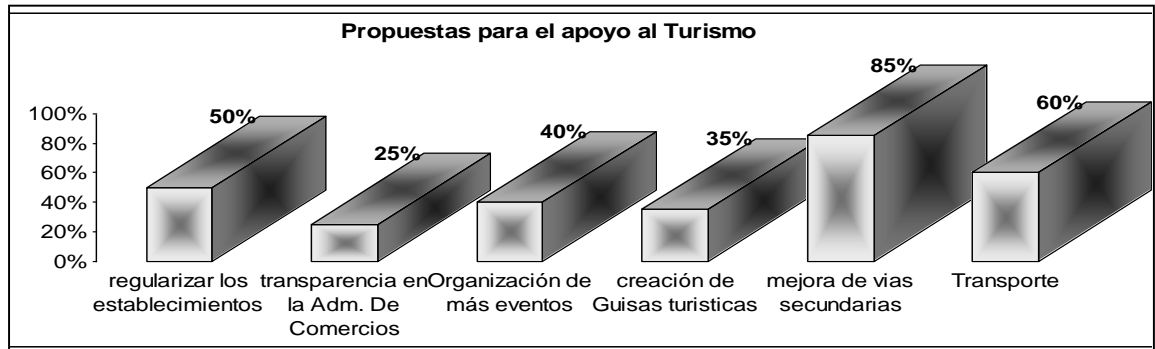
Cabe mencionar que de acuerdo a la población de las tres localidades en estudio las personas que visitan el municipio solo visitan una de las tres localidades, ello se debe a diferentes aspectos los cuales de acuerdo a la población son:

Gráfica N° 7. Llano de Zacapexco



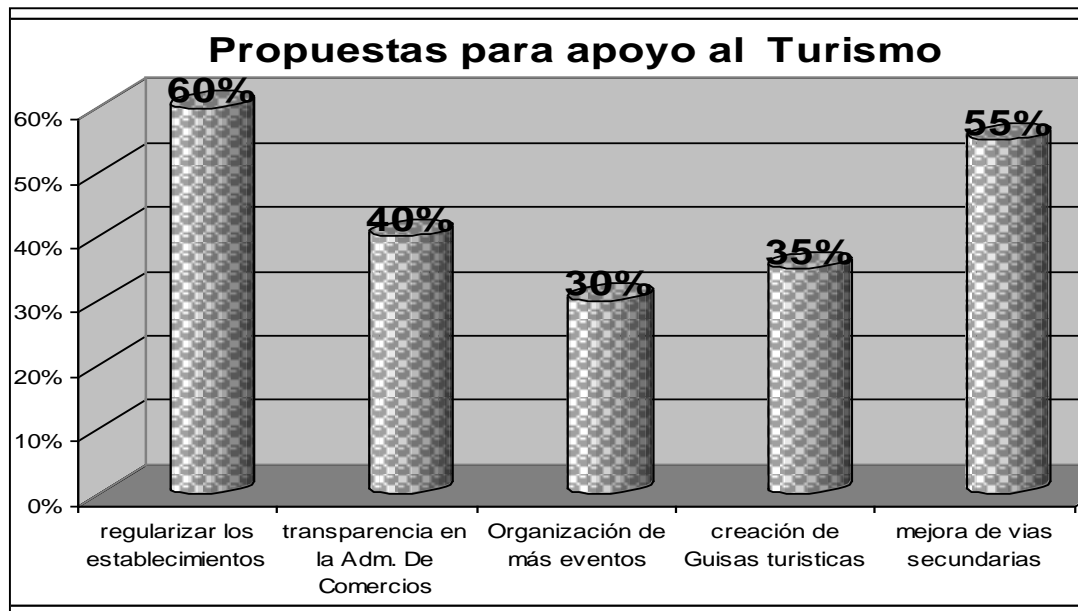
Fuente: Elaboración Propia con base en aplicación de cuestionarios guías

Gráfica N° 8. San Luís Taxhimay



Fuente: Elaboración Propia con base en aplicación de cuestionarios guías

Gráfica N° 9. Cabecera Municipal de Villa del Carbón



Fuente: Elaboración Propia con base en aplicación de cuestionarios

Las Gráficas 7, 8 y 9 señalan que dentro de las principales propuestas que los dueños y trabajadores de establecimientos proponen para incrementar sus ingresos mediante el apoyo al turismo son: la creación de Guías turísticas, regularización de los establecimientos, además de mejoras en las vías de acceso. Esta última es más reclamada por la localidad de el Llano con un 95%, luego por San Luís Taxhimay con un 85%, y por último por la cabecera municipal con un 55%.



## *Quivera 2010-2*

Los resultados de estas gráficas demuestran que la falta de las vías de acceso en buen estado afecta la percepción de ingresos en los establecimientos de las zonas turísticas, pues de acuerdo a la población cuestionada, la gente se queja de el mal estado de las carreteras; es por esta razón que la gente no regresa a visitar las localidades en cuestión.

De acuerdo a lo anterior, se tiene que Villa del Carbón es factible la implementación de un proyecto turístico, debido ha que se cuenta con la aceptación de la gente y con los recursos naturales suficientes para llevar a cabo la actividad turística en el municipio.

### **Punto número 4:**

En este punto se presentan recomendaciones adicionales al proyecto central con la finalidad de incrementar la afluencia de visitantes, así como diversificar la oferta de productos y servicios turísticos para la población local, estatal e incluso nacional.

Cuadro N° 1. Proyectos Adicionales

Proyectos	Implicancia estratégica
Planta tratadora de aguas residuales	En lo que respecta a la contaminación de los cuerpos de aguas en el municipio de Villa del Carbón  Instalación de una planta tratadora de aguas residuales, sería necesario realizar estudios de determinación de tipo y volumen de los contaminantes contenidos en las aguas residuales, para determinar el tipo de tratamiento habrá de darse a esas aguas, ya que en el municipio a parte de la contaminación por parte de las aguas domesticas esta la contaminación de las curtidoras, debido a los talleres de zapato, además de artículos de cuero y piel.
Unificación de Imagen Urbana	Se debe tener un identificador por parte de la imagen urbana en las tres zonas de estudio, ello con el fin de que la gente pueda identificar que existe cierto acuerdo y armonía entre estas tres localidades, con el fin de que la población se pueda identificar rápidamente con la cultura del municipio de Villa del Carbón.
Programa de clasificación y recolección de Basura	Se pretende aumentar la llegada de visitantes al municipio de Villa del Carbón, si actualmente los fines de semana se tiene a 200 personas se pretende elevar ese número en un 50% durante la primera etapa, ello traería consigo el aumento del 50% de desechos sólidos, lo que implica que se debe tener un control de estos residuos, con la finalidad de minimizar la contaminación del municipio.

## **Recomendaciones**

- Determinar las zonas factibles para uso urbanizable, en los alrededores de la cabecera municipal.
- Sanciones a los infractores de la reserva natural Otomí- Mexica
- Capacitar a la población residente como guía de turistas.
- Implementación de actividades como Gotcha en las presas de Thaximay y la del Llano, además de Tirolesa.
- Empedrado de las entradas (o pavimento sintético)

## **Punto 5**

### ***Descripción del Proyecto***

#### ***Proyecto: Circuito Turístico:***

Este proyecto surge de la necesidad de impulsar el turismo en el municipio de Villa del Carbón, mediante la accesibilidad a éste, con el fin de ofrecer fuentes de empleo, además de mejorar la intercomunicación de la zona.

El proyecto de turismo en el municipio de Villa del Carbón consta de tres etapas, esto basándonos en el de Planificación Económica del Turismo presentada en el cuadro N°1

*Primera Etapa:* Diagnostico; el cual implica estudios sobre la importancia dentro de la económica, sobre la demanda Turística, sobre recursos turísticos con los que se cuenta.

El municipio Ofrece

- Balnearios: El Chinguirito, el Chorro, la Angora. y un centro de campismo la Capilla.
- Hoteles y posadas: El mesón, Los sauces, Villa del Río, La Fe, Plaza Aurea, Las Bugambilias San Martín, El águila, Villa el Chinguirito.
- Cabañas: Presa del Llano.
- Discotecas: Bar-Karaoke, La casa del Sol, Mecate Azul, Pancho Villa`s, y Bar Tyson.
- Dentro de los Atractivos más importantes dentro del municipio esta el parque presa del Llano y el Parque Taxhimay.

*Segunda Etapa:* consiste en la definición del proyecto, y de los objetivos de este.

El proyecto de un Circuito Turístico pretende vincular las tres zonas de estudio, La Cabecera Municipal, San Luís Taxhimay, y el Llano de Zacapexco, ofreciendo un tour por los lugares de riqueza natural y valor histórico de Villa del Carbón, ofreciendo y promocionando los hoteles, restaurantes y zonas de acampar del municipio, mediante un circuito turístico, el cual partiría de la Cabecera Municipal. Este proyecto le ofrece al

## *Quivera 2010-2*

visitante actividades como: Caminata y o escalamiento de montaña; lo anterior debido a que parte del territorio municipal, es la sierra de Guadalupe (la cual comienza en Tepotzotlán), adicionalmente, la pesca deportiva, daría un mayor atractivo a los criaderos y truchas; también se contaría con ciclismo de montaña, cabalgatas, deportes acuáticos, entre otros.

### ***Objetivos del Proyecto:***

- Impulsar actividades eco turísticas que permitan la conservación de los recursos naturales, por medio de la sustentabilidad.
- Crear las condiciones necesarias para permitir el acceso a las localidades de San Luís Taxhimay, Llano de Zacapexco y cabecera Municipal de Villa del Carbón.
- Aumentar la ínter conectividad dentro y fuera del municipio, por medio del mejoramiento de las vialidades del municipio.

*Tercera Etapa:* implica los productos turísticos a ofertar: Circuito turístico para las 3 zonas.

El proyecto del Circuito Turístico presenta una estructura de 3 fases, las cuales ofertan a las tres localidades, mediante un paquete que permite al turista visitar las localidades de San Luís Taxhimay, y el Llano de Zacapexco, y La Cabecera Municipal de Villa del Carbón.

Circuito turístico para las 3 zonas

Paquete Fin de Semana (viernes por la tarde, sábado y domingo)

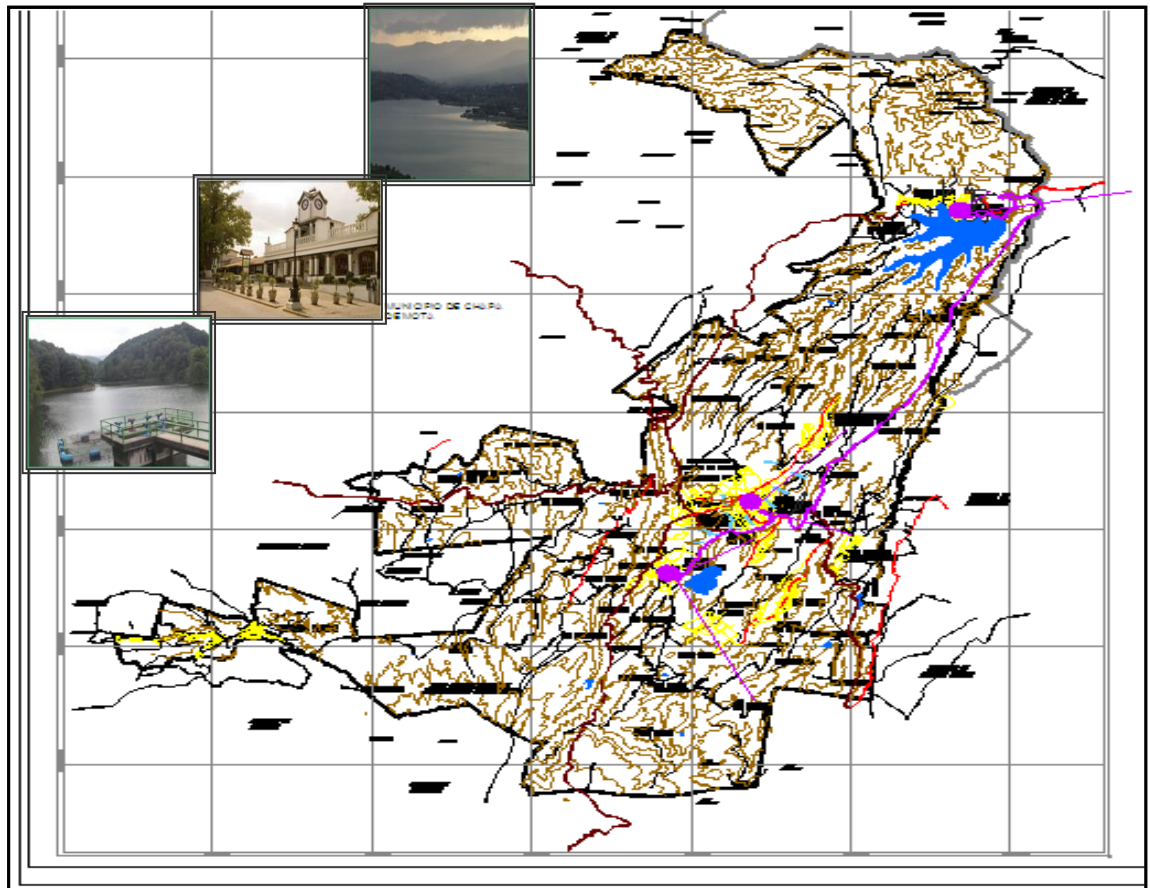
***Fase 1:*** Llegada a la Cabecera Municipal (Plaza Hidalgo), paseo por la cabecera municipal, en el cual se podrá observar la Plaza Hidalgo, Casa de Cultura, Palacio Municipal, Iglesia del Carmen, Mercado de Artesanías, fachada del centro municipal; aquí se podrán adquirir artículos de piel, lana, madera y Rompopo.

***Fase 2:*** Salida de la Plaza Hidalgo 10:30 hrs. hacia San Luís Taxhimay; llegada 11:20 hrs. La presa de Taxhimay brinda: servicio de lancha de motor, lancha colectiva, y de pedales; renta de Kayak, banana acuática, velero, tiendas de campaña y pesca deportiva, además de preparación de truchas Salida de la Presa 18:00 hrs.

***Fase 3:*** Llegada a la Presa del Llano 19:30hrs. La presa del Llano ofrece: además de hermosos paisajes cabañas, lancha de remos, zona de acampar, cañas de pescar, bicicletas de montaña, casas de campaña, y pesca deportiva, además de preparación de truchas.

En el plano 1 la línea morada muestra la ruta del circuito turístico pasando por las tres zonas turísticas, las líneas amarillas demarcan el área habitacional, y los campos azules las presas de Thaxhymay y el llano de Zacapexco Villa del Carbón, Estado de México

Plano 1. Circuito turístico



Fuente: Elaboración propia de los autores, con base en INEGI 2009

### **Conclusiones**

Nuestra realidad actual requiere de acciones coherentes y responsables, por lo que es necesario promover las actividades económicas con una visión ecológicamente responsable, ya que solo tenemos un planeta tierra y debemos cuidarlo, puesto que de él dependemos, y nuestros actos pueden hacer la diferencia en la calidad de vida que queremos para nosotros y para nuestras próximas generaciones; sin embargo no bastan las buenas intenciones es necesario actuar razonablemente por ello es necesario crear los escenarios factibles y no utópicos para nuestra situación esto haciendo caso de los principios de planeación estratégica.

## *Quivera 2010-2*

Basados en lo anterior se tiene que el ecoturismo es una alternativa de desarrollo sustentable viable y factible para sitios como el municipio de Villa de Carbón. Esto en relación a las oportunidades y recursos naturales que el municipio presenta, tomando en cuenta que representa una alternativa de incrementar los ingresos, dando así la oportunidad de incrementar los niveles educativos, llegando progresivamente a un nivel de vida a aceptable, para las localidades, puesto que en eso se basa la sustentabilidad, vivir de los recursos naturales y para los recursos naturales.

El turismo es una actividad que promueve el desarrollo socio-económico y cultural de nuestro país, dada la diversidad de actividades complementarias que derivan de ella, además es un instrumento generador de divisas, al canalizar inversión para producir una expansión económica general, promueve también la creación de empleos y genera una balanza de pagos favorables, sobre todo promueve el establecimiento de las actividades económicas locales tales como la venta de artesanías y/o comidas típicas entre otros.

### **Referencias Bibliográficas**

- Bote Gómez Venancio., 2002: Planificación Económica del Turismo, De una estrategia masiva a una artesanal, ed. Trillas.
- C. Boullón Roberto., 1985: Planificación del espacio turístico, ed. Trillas.
- Sergio Sánchez Galindo., 2010: Educación Ambiental, Desarrollo Sustentable y Estrategias Educativo Ambientales Para El Desarrollo Comunitario, Material de Apoyo Didáctico.
- Dra. Bertha Palomino Villavicencio Evaluación de proyecto eco turístico en la zonas indígenas 2006. Febrero 2007 PDF.
- Efectos ambientales del cambio climático. [mth.39-ocitamile\\_oibmac\\_sam\\_rebas/vt.orcamorcim.www//:ptth](http://mth.39-ocitamile_oibmac_sam_rebas/vt.orcamorcim.www//:ptth) junio 2010